

Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України

Укрзалізниця закликає громадян дотримуватися Правил безпеки на залізницях

Державна адміністрація залізничного транспорту України звертається до громадян з проханням обачно поводитись на залізничному транспорті (у потягах, на залізничних платформах, поблизу залізничних колій і т.д.) та не піддавати ризику своє життя та життя оточуючих.

Зокрема, як повідомив під час круглого столу «Стан та перспективи безпеки громадян на залізничному транспорті» головний фахівець Головного управління охорони та організації праці Укрзалізниці Василь Мельничук, через порушення правил безпеки лише 2007 року на об'єктах залізничного транспорту травмувалося 1132 людини, з них смертельно – 741. Водночас, спостерігається позитивна тенденція до зменшення травматизму, зазначив він.

Ще одна нагальна проблема – несанкціоновані втручання в діяльність залізниці. Найпоширеніші випадки – неправдиві повідомлення про «мінування» об'єктів, кидання предметів в поїзд, що рухається, крадіжки, ДТП на переїздах та коліях. За словами начальника Головного управління та безпеки руху Укрзалізниці Михайла Костюка, минулого року сталося 14 тисяч випадків несанкціонованих втручань, які завдали збитків на суму більше 6 мільйонів гривень.

Учасники круглого столу нагадали, що для безпеки на об'єктах Укрзалізниці існують Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджені у 1998 році та доповнені у листопаді 2007 року. З ними можна ознайомитись на будь-яких залізничних вокзалах та станціях, у вагонах пасажирських та приміських поїздів. При порушенні Правил безпеки, громадяни несуть відповідальність згідно чинного законодавства. В залежності від ступеню суспільної небезпеки, порушення правил передбачає адміністративне або кримінальне покарання. А їх незнання не звільняє від відповідальності.

Крім того, Укрзалізниця систематично проводить контроль дотримання Правил: виконуються спільні рейди із ДАІ, технічні заняття із черговими на переїздах, перевірки технічного стану освітлення об'єктів залізниці, гучномовців тощо.

Однак, програма заходів щодо попередження нещасних випадків та порушень на залізниці потребує формування комплексної програми на державному рівні, з активним залученням до цього державних структур - ДАІ, Укравтодору, органів місцевого самоврядування, засобів масової інформації.

Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України

Затверджені наказом Міністерства транспорту України від 19 лютого 1998 р. N 54.

Зареєстровані в Міністерстві юстиції України 24 березня 1998 р. за N 193/2633 .

Із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 листопада 2007 року N 1059.

1. Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі - Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту. (пункт 1.1 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України. (пункт 1.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку. (пункт 2.2 доповнено абзацем другим згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів. (пункт 2.5 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїздної

сигналізації. (пункт 2.8 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.9. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотзчепи для переходу через колію.

2.10. Пункт 2.10 виключено (згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059, у зв'язку з цим пункти 2.11 - 2.17 уважати відповідно пунктами 2.10 - 2.16)

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо. пункт 2.14 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона. главу 2 доповнено новим пунктом 2.17 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.18. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.18 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону. главу 2 доповнено новим пунктом 2.19 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.20. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.20 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону. (главу 2 доповнено новим пунктом 2.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3. Правила безпеки пасажирів

3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника. Пасажирам забороняється:

3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів. (пункт 3.6 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самотійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення. (пункт 3.7 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

3.9. Знаходитись в поїзді у нетверезому стані.

3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах. (пункт 3.10 у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

3.12. Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

3.13. Стрибати з платформи на залізничні колії.

3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.

3.15. Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.

3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.

3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів. (главу 3 доповнено пунктом 3.21 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь. (главу 3 доповнено пунктом 3.22 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.11.2007 р. N 1059)

Памятка

«Правила поведения при нахождении на железной дороге»

Железная дорога является объектом повышенной опасности. Посторонним лицам запрещается хождение по железнодорожным путям. Несмотря на это, многие граждане, в том числе школьники, продолжают ходить по путям, зачастую без определенной цели, становясь жертвами наезда поезда подвижного состава.

Бывают случаи, когда дети ради шалости кладут на рельсы различные предметы, обрывают рельсовые соединители, бьют линзы светофоров. Это приводит к нарушению движения поездов и, в зависимости от последствий, к административной или уголовной ответственности.

Дорогие ребята, помните!

Железнодорожные пути нужно переходить только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, переездами. Где нет пешеходных мостов, путь следует переходить по железнодорожным настилам, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, вагона, локомотива, следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду следует внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к нему поезд или локомотив.

Запрещается:

Ходить по железнодорожным путям.

Переходить или перебежать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400м.

Помните! Мгновенно остановить поезд невозможно!

Переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 м от крайнего рельса.

Проходить по железнодорожным мостам.

Пролезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

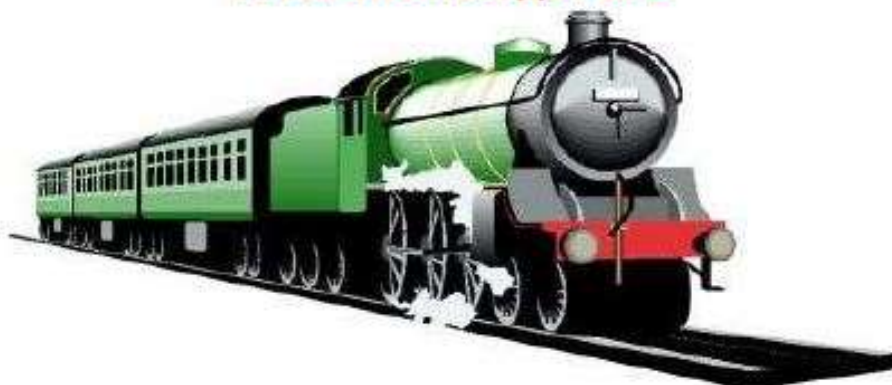
Проезжать на грузовых поездах.

Залезать на вагоны.

Подниматься на электрические опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

Приближаться к лежащему на земле электропроводу или кабелю на расстоянии ближе 8м.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей.

Помните, это опасно для их жизни!

Каждый гражданин должен помнить, что железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности и пользуясь его услугами, гражданин обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.

Помните, что опасно для жизни – оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги.

ЗАПОМНИТЕ:

- Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.
- При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Подлезать под железнодорожным подвижным составом.
- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами.
- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом.
- Устраивать различные подвижные игры.
- Оставлять детей без присмотра.
- Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути.
- Осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

**УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ, НЕ ПРОХОДИТЕ РАВНОДУШНО
МИМО ШАЛОСТЕЙ ДЕТЕЙ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!**

Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Уважаемые взрослые, все трагедии с участием детей на железнодорожном транспорте можно было предотвратить!